



องค์การบริหารส่วนตำบลนาทอน  
เลขที่รับ 2368  
วันที่ 22 มี.ย. 66  
เวลา 16.00

สำนักปลัด

กองคลัง

กองช่าง

กองสาธารณสุข

กองศึกษา

กองสวัสดิการ

หน่วยตรวจสอบภายใน

*Or*

22 มี.ย. 66

ที่ ศค ๐๗๐๓.๕๘/ว.๑๐๑๕

แขวงทางหลวงชนบทสตูล  
๒๔๑ หมู่ ๒ ตำบลคลองขุด  
อำเภอเมือง จังหวัดสตูล  
๙๑๐๐๐

๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการปิดประกาศแขวงทางหลวงชนบทสตูล เพื่อประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒ โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองนุโบยและถนนต่อเชื่อม อำเภอทุ่งหว้า, ละงู จังหวัดสตูล

เรียน นายกองดีการบริหารส่วนตำบลนาทอน

- |   |              |
|---|--------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศแขวงทางหลวงชนบทสตูล | จำนวน ๑ ฉบับ |
| ๒. เอกสารสรุปผลการประชุม                      | จำนวน ๑ ฉบับ |

ตามที่ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างบริษัท กรุงเทพเอ็นอีเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองนุโบยและถนนต่อเชื่อม อำเภอทุ่งหว้า, ละงู จังหวัดสตูล และเพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบถึงข้อมูลการดำเนินโครงการ เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินงาน จึงได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓-๔ มิถุนายน ๒๕๖๖ เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการ รวมทั้งร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

แขวงทางหลวงชนบทสตูล จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ในการปิดประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางอื่น ๆ ของหน่วยงาน เช่น เว็บไซต์ หอกระจายเสียง สถานีวิทยุ เป็นต้น ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นางสาวลลิตา ให้สงวน เจ้าหน้าที่บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ประสานงาน หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๕๘๘๓ ๑๑๐๗ อีเมล buboibridge@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

เรียน นายกองดี. นาทอน

ขอแสดงความนับถือ

*Prong-ai*  
- พี่อโง้อ  
- พี่อพิงกร  
มอบหมาย ทัศนิต ดำเนินการ  
ปิดประกาศ และประชาสัมพันธ์

- ให้แขวงทางหลวงชนบทสตูล. ได้ขอปิดประกาศ.  
เพื่อปิด. ตามมติรับสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น.  
และขอแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสตูล  
- นิตยาพร ทัศนิต  
- พล.ต.ท. อรรถวิวัฒน์ วัฒนวิทย์

- เมื่อโปรดพิจารณา  
กลุ่มวิชาการ  
โทร./โทรสาร ๐ ๗๔๗๒ ๔๒๘๘

*Or*  
22 มี.ย. 66

นท ทัศนิตชน ๒๕๖๖

๑๓ มิ.ย. ๖๖

๒๒ มิ.ย. ๖๖

"ทช.ปรองไส ใสใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต"

๑๓ มิ.ย. ๖๖



## ประกาศกระทรวงทรวงชนบทสตุล

เรื่อง สรุปลผลการประชมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครึ่งที่ ๒  
โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองบุญโยลและถนนต่อเชื่อม อำเภอล่งหว้า, ละงู จังหวัดสตุล

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทรวงชนบท มีความประสงค์จะดำเนินการ  
ศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพาน  
ข้ามคลองบุญโยลและถนนต่อเชื่อม อำเภอล่งหว้า, ละงู จังหวัดสตุล

เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลการดำเนินโครงการ และเพื่อให้เกิด  
ความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินงาน กรมทรวงชนบท จึงได้ดำเนินการจัดประชมรับฟังความคิดเห็น  
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครึ่งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓ - ๔ มิถุนายน ๒๕๖๖ เพื่อนำเสนอความก้าวหน้า  
ของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการ รวมทั้งร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบ  
การศึกษาให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โดยมีผู้เข้าร่วมประชม  
ทั้งสิ้น ๑๗๗ คน และได้ร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ  
(รายละเอียดดังเอกสารแนบ)

กระทรวงทรวงชนบทสตุล จึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สรุปลผลการประชมดังกล่าว  
ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 16 มิถุนายน ๒๕๖๖

(นายวโรภาส แสงพาศัย)

ผู้อำนวยการกระทรวงทรวงชนบทสตุล

“ทล.ปรองใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ซงจัดการทุกอริต”



## สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

### โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองบึงไผ่และถนนต่อเชื่อม อ.ทุ่งหว้า, ละงู จ.สตูล

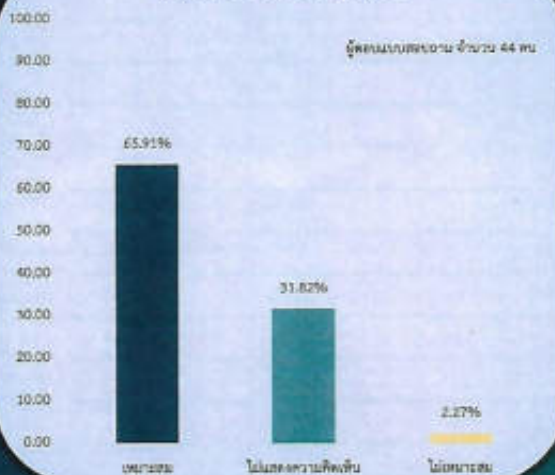
กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอเชีย แม็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองบึงไผ่และถนนต่อเชื่อม อ.ทุ่งหว้า, ละงู จ.สตูล เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเกาะรูปแบบการพัฒนาโครงการ รวมทั้งร่วมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือที่รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ระหว่างวันที่ 3-4 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เวลา 13.00-16.00 น. โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์การบริหารส่วนตำบล นักวิชาการ หน่วยงานเอกชน สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจ และผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสิ้น 177 คน ในการประชุมครั้งนี้ได้แบ่งการประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ 1 : วันเสาร์ที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เวลา 13.00-16.00 น. ณ อาคารปูงปะ โรงเรียนบ้านบึงไผ่ หมู่ 3 บ้านบึงไผ่ ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 89 คน โดยได้รับเกียรติจาก พ.จ.อ.วิฑูรย์ ช่างมาตุ ปลัดอำเภอละงู เป็นประธานในการประชุม

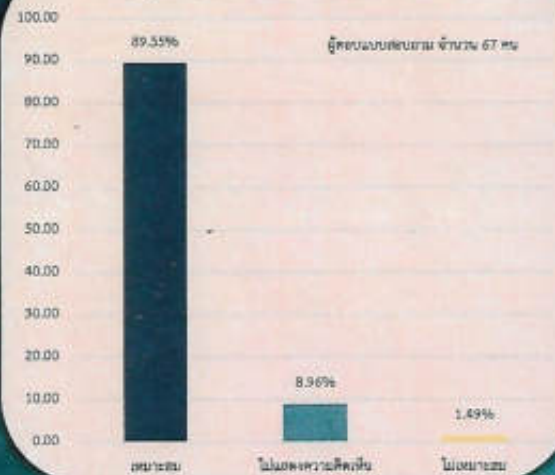
กลุ่มที่ 2 : วันอาทิตย์ที่ 4 มิถุนายน 2566 เวลา 13.00-16.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ โรงเรียนบ้านตันหยงละโน้ หมู่ 1 บ้านตันหยงละโน้ ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 67 คน โดยได้รับเกียรติจากนางสาวปิยนันท์ แก้ววิฑูรย์ ปลัดอำเภอละงู เป็นประธานในการประชุม

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุมจากการประชุมกลุ่มย่อยทั้ง 2 กลุ่ม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด รวมทั้งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และประชาชนน้อยที่สุด

#### กลุ่มที่ 1 ณ โรงเรียนบ้านบึงไผ่



#### กลุ่มที่ 2 ณ โรงเรียนบ้านตันหยงละโน้



สำนักงานโครงการพิเศษและก่อสร้างทางหลวงชนบท  
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220  
โทรศัพท์ : 0 2091 3479 โทรสาร : 0 2091 3480

สำนักงานโครงการพิเศษและก่อสร้างทางหลวงชนบท  
เลขที่ 118 หมู่บ้านจตุจักร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220  
โทรศัพท์ : 0 2091 3480 โทรสาร : 0 2091 3480

บริษัทที่ปรึกษา  
บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 154 หมู่ 15 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10960  
โทรศัพท์ : 0 2099 8888 โทรสาร : 0 2099 8888 โทร. 11

สายด่วน 1146



www.ksa.thailandpost.com  
Subot Bridge (015156999)  
โทรสารด่วน 1146  
Subot Bridge (015156999)



# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

## โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองบุญโยและถนนต่อเชื่อม อ.กุงหว้า, ละงู จ.สตูล

กลุ่มที่ 1

วันเสาร์ที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เวลา 13.00-16.00 น.

ณ อาคารปูงปง โรงเรียนบ้านบุญโย หมู่ 3 บ้านบุญโย ตำบลหนองถนน อำเภอละงู จังหวัดสตูล

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปประกอบการพิจารณา
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
1. ท้องที่จุดผลกระทบด้านความมั่นคงและความปลอดภัย พร้อมที่เสนอให้เพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยในการเดินเรือ เนื่องจากมีการเดินเรือเข้าออกของเรือรบ ที่ประจำกรมอยู่ที่สถานที่นี้ด้วย	1. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้คำนึงถึงผลกระทบดังกล่าวแล้ว โดยขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติมประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามข้อเสนอแนะต่อไป
2. เสนอให้ออกแบบโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อนิคมของประชาชนในบริเวณพื้นที่ที่สุด	2. กรมทางหลวงชนบทจะใช้พื้นที่ก่อสร้างพื้นที่จำนวน 100 เมตร เพื่อใช้ส่งผลกระทบต่อนิคมของประชาชนน้อยที่สุด
<b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
1. ท้องที่จุดผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลในร่องก้อสร้าง ขอให้ศึกษาโครงการสถานีประมงสัตว์ทะเลรวมทั้งหมดเพื่อให้กรมการประมงได้รับผลกระทบดังกล่าว	1. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้คำนึงถึงผลกระทบดังกล่าวแล้ว โดยขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติมประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามข้อเสนอแนะต่อไป
2. ท้องที่จุดผลกระทบต่อการประกอบอาชีพประมง เลี้ยง และความถี่ทะเลในบริเวณร่องก้อสร้าง	2. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้ศึกษาผลกระทบในประเด็นดังกล่าว และกำหนดให้มีการชดเชยในและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการเกษตรกรรมปศุสัตว์ การประมง และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เลี้ยง และความถี่ทะเลแล้ว ตามที่นำเสนอในเอกสารประกอบการประชุม
<b>ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>	
1. เสนอให้เชิญกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบเข้าร่วมประชุมให้ครอบคลุม โดยเฉพาะกลุ่มผู้พิการที่เดิน	1. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้ประสานกับจังหวัดสตูลกลุ่มผู้เกี่ยวข้องของทุกภาคส่วน โดยได้ทำการประชาสัมพันธ์ในหลากหลายช่องทาง ประกอบด้วย การติดป้ายประชาสัมพันธ์ การปิดประกาศประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ เฟซบุ๊ก และไลน์โครงการ รวมทั้งประสานกับผ่านหน่วยงานราชการ กระจายเสียงประชาสัมพันธ์โครงการ และการประชาสัมพันธ์ผ่านโบปสิว นอกจากนี้ยังได้จัดส่งจดหมายเชิญประชุมไปให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะผู้ที่อยู่บริเวณแนวเส้นทางโครงการเพื่อร่วมฟังความคิดเห็น (EMS)
<b>ด้านระยะเวลาในการก่อสร้าง</b>	
1. ผู้เข้าร่วมประชุมสอบถามถึงระยะเวลาในการก่อสร้าง โดยเสนอให้ใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างน้อยที่สุด เพื่อจะได้ลดผลกระทบต่อผู้ประกอบการอาชีพประมง	1. คาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้าง 2 ปี





# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

## โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองบึงไยและถนนต่อเชื่อม อ.กุงหว้า, ละงู จ.สตูล

กลุ่มที่ 2  
 วันอาทิตย์ที่ 4 มิถุนายน 2566 เวลา 13.00-16.00 น.  
 ณ อาคารอเนกประสงค์ โรงเรียนบ้านต้นหยงละไม หมู่ 1 บ้านต้นหยงละไม ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล

ข้อชี้แนะ ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและกรณำไปประกอบการพิจารณา
<b>ด้านวิศวกรรม</b> 1. เสนอให้ออกแบบจุดกั้นวงโค้งสะพาน และทางขึ้นสะพาน 2. เสนอให้ออกแบบโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อดินของประชาชนบริเวณรอบข้างที่สุด 3. เสนอให้ปักป้ายหรือธงบอกเส้นทางเดินเพื่อประกาศเบี่ยงทิศทางแก่ผู้ขับขี่ที่เดิน 4. เสนอให้ออกแบบจุดขนานวิวนสะพานเพื่อช่วยสนับสนุนให้เดินแหล่งท่องเที่ยวในอนาคต และช่วยสนับสนุนด้านเศรษฐกิจท้องถิ่น	1. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสม ออกค่อข้อควรระวังการของประชาชนในพื้นที่ 2. กรมทางหลวงชนบทจะชี้แจงข้อกังวลที่จำเป็น เพื่อให้มีข้อมูลผลกระทบต่อดินของประชาชนในที่สุด 3. กรมทางหลวงชนบทรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป 4. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาออกแบบสะพานตามความเหมาะสมต่อไป
<b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b> 1. หวังให้หน่วยงานโครงการจะคิดคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมร่วมกับประชาชนในคลอง 2. หวังให้ผลกระทบที่อาจมีต่อชุมชนบ้านต้นหยงละไมในระยะก่อสร้าง 3. เสนอให้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนในระยะก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน	1. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาพิจารณาความเหมาะสมการติดตั้งป้ายหรือธงบอกเส้นทางเดินตามความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ต้องพิจารณาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมด้วยเช่นกัน 2. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติมประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามข้อเสนอแนะต่อไป 3. กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้กำหนดให้มีการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมโครงการ และสำนักงานก่อสร้างโครงการ และจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ สำนักงานโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลละงู และหน่วยงานราชการสตูล เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากทั่วทุกสารทิศโครงการ โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อหน่วยงานหรือชื่อคนก่อสร้าง และผู้รับแจ้งมาถือสำเนาติดตั้งไว้ในบริเวณรอบรั้วประชาสัมพันธ์ข้อควรระวังเพื่อรับทราบข้อมูลปัญหาหรือความคิดเห็น
<b>ด้านการอุทกศาสตร์</b> 1. เสนอให้ดำเนินการเวนคืนที่ดินและการอุทกศาสตร์	1. วัตถุประสงค์โครงการและข้อจำกัดต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ รวมไปถึงผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจ ยังไม่เหมาะสมในการดำเนินการเวนคืนที่ดิน ที่จะทำให้มูลค่าโครงการเพิ่มขึ้น และรูปแบบโครงการเปลี่ยนแปลง

